



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana

NOTA DE INFORMACIÓN

GTE/19 — NI/10
05/11/19

**Décimo novena Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/19) del Grupo Regional de
Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)
Barranquilla, Colombia, 18 al 22 de noviembre de 2019**

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Otros asuntos relacionados con el GTE

b) Asuntos varios relacionados al GTE

FAST FORM PROJECT (FFP) – FORMULARIOS ELETRÓNICOS F2 Y F3

(Presentada por CARSAMMA)

RESUMEN EJECUTIVO

Este trabajo tiene como objetivo presentar el proyecto titulado *Fast Form Project* (FFP) desarrollado por la CARSAMMA, que introduce a la comunidad CAR/SAM el uso de formularios electrónicos para el registro de la aprobación/cancelación de RVSM de la aeronave.

<i>Objetivos</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad de la aviación y facilitación
<i>Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Protección del medio ambiente
<i>Referencias</i>	<ul style="list-style-type: none">• Doc 9937

1. Introducción

1.1 A lo largo de los años se han tomado ciertas medidas para la certificación RVSM para aeronaves y sus operadores. En la región CAR/SAM, las agencias presentaron los registros de aprobación a través de formularios completados manualmente y luego escaneados. A medida que aumenta el número de aeronaves aprobadas por RVSM en la región CAR/SAM, los procedimientos de almacenamiento de datos deben adaptarse a las instalaciones que ofrece el uso de dispositivos móviles y computadoras. El incentivo para el avance tecnológico, así como la ejecución de los puntos del proyecto, permite una mejor visión general de los modos de operación convencionales.

1.2 El propósito de este documento es presentar a la comunidad aeronáutica una mejora de los procesos, proporcionando medios rápidos y eficientes para enviar y consultar información. Con este fin, CARSAMMA comenzará el *Fast Form Project* en 2020. Este programa pondrá a disposición en el sitio web de CARSAMMA formularios electrónicos para registro de aprobación RVSM, PBCS, PBN y otras certificaciones anticipadas. Este proceso será iniciado por el módulo 1 - Registros de aprobación/cancelación de RVSM F2 y F3.

2. Discusión

2.1 El *Fast Form Project* tiene como objetivo presentar a los Estados CAR/SAM y a las organizaciones internacionales formularios electrónicos para el registro de aprobación/cancelación de RVSM, referidos en DOC 9937 como formularios F2 y F3.

2.2 La justificación de este proyecto es satisfacer la demanda global de flujo de información ágil, de modo que la inserción/cancelación del registro de aeronave aprobado se ingrese en la base de datos de CARSAMMA en tiempo real.

2.3 El formulario estará disponible en el sitio web de CARSAMMA y se podrá acceder por computadora o dispositivos móviles. Los requisitos para usar el sistema son tener un punto de acceso a internet y estar registrado en el sistema.

2.4 Para este fin, cada punto focal (F1) recibirá un correo electrónico con instrucciones para el registro de usuarios en su CAD responsable de este registro. Estos usuarios tendrán un nombre de usuario y contraseña únicos que permitirán el acceso a la página web para transmitir el registro/cancelación de aprobación.

2.5 Al finalizar el ingreso de datos, al final del proceso, el punto focal recibirá un correo electrónico que detallará qué aeronave se ha ingresado en el banco con su número de protocolo.

2.6 Desde la implementación de este sistema, CARSAMMA solo consultará el registro de aprobación y cancelación de la aeronave.

2.7 El uso del formulario electrónico permitirá la estandarización en el llenado del formulario, este tipo de recurso facilita la familiarización de los nuevos usuarios y promueve la agilidad en los procesos.

3. Acciones Requeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota y revisar el contenido de este documento de trabajo; e
- b) invitar a los usuarios a acceder al sistema que se está probando para proponer mejoras y modificaciones que puedan implementarse con el lanzamiento de la versión 1.0 o en futuras ediciones.